

# French Maritime Days 2024 INDE



L'Inde est stratégiquement située sur les routes maritimes du monde avec un littoral d'environ 7 517 km. Le transport maritime contribue environ 70 % des échanges commerciaux de l'Inde en termes de valeur. Le gouvernement vise à réduire les coûts logistiques de l'Inde à 9 % d'ici la fin de 2024, ce qui à présent est de 16 % du PIB.

**DÉVELOPPEMENTS DES PORTS:** Les ports indiens doivent encore relever des défis infrastructurels et opérationnels avant de passer au niveau supérieur. L'efficacité opérationnelle des ports indiens s'est améliorée au fil des années mais reste en deçà de la moyenne mondiale. Le délai d'exécution (TAT) dans les principaux ports était d'environ 2,22 jours en fin 2022, alors que la moyenne mondiale est de 1 à 1,5 jours. Pour cela, en 2017, le gouvernement a lancé l'ambitieux programme Sagarmala avec la vision d'un développement porté par le port et de la croissance des industries à forte intensité logistique qui couvre les sous-secteurs suivants

- Modernisation portuaire et développement de nouveaux ports
- Amélioration de la connectivité des ports
- Industrialisation liée au port
- Développement communautaire côtier

En 2022, 194 projets ont été achevés et 218 étaient en cours de mise en œuvre.

**SECTEURS PORTEURS :** Ports verts, automatisation, Internet des objets (IoT), intelligence artificielle (IA) et analyse du big data pour gagner en efficacité, réduire les délais d'exécution et améliorer la performance globale ainsi que la sécurité

**SÉCURITÉ MARITIME & CONSTRUCTION NAVALE :** Avec les incursions croissantes de la marine chinoise de l'APL dans l'océan Indien, la marine indienne, qui a pour mandat de protéger le commerce maritime indien, a un besoin urgent de renforcement des forces. Bien que 46 navires de guerre soient actuellement en construction, de nombreux navires de guerre anciens en service devront bientôt être mis hors service. Le gouvernement a cependant approuvé la proposition de construire 55 navires et sous-marins supplémentaires dans les chantiers navals indiens.

**OPPORTUNITES :** La Marine se concentre sur les technologies de la 4e révolution industrielle (4IR), telles que l'intelligence artificielle (IA), l'apprentissage automatique (ML), le Big Data, les communications quantiques et la fabrication additive, qui sont de nature exponentielle et provoquent des perturbations navales massives

**BtoB**



**Visite de site**



**Cocktail networking**



**Communication / promotion**



New Delhi - Mumbai

**1– 5 juillet 2024**

Tarif Public : 3 200 € HT

Tarif Partenaires : 2 900 € HT



**Format : Mission collective + RDV B2B (4 jours)**

14 juin - Webinaire de préparation sur la culture des affaires en Inde

1<sup>er</sup> juillet : New Delhi – journée collective

2 juillet : Mumbai – journée collective

3 / 4 juillet : Mumbai – 2 jours dédiés aux RDB B2B (voir programme prévisionnel 2<sup>nd</sup>e slide)

- **Contact :** [sarida.bendjeddou@businessfrance.fr](mailto:sarida.bendjeddou@businessfrance.fr)

**Entreprises françaises ciblées:**

Entreprises innovantes spécialisées dans la construction navale, maintenance portuaire, logistique portuaire, les technologies de pointes, data, les solutions IoT, la robotique et l'automatisation appliquées à l'industrie maritime

**PME, ETI, grands groupes**



# Programme prévisionnel

14  
juin



## Webinar préparatoire

Point sectoriel & marché / Culture des affaires en Inde / programme de la mission

30  
juin

NEW  
DELHI

Arrivé le soir à Delhi

Matin

- **Indo-French Maritime Round table Meeting** (09h00 - 12h00)

Interventions prévues dont :

- **Ambassade de France en Inde et AFD** (feuille de route Franco-Indienne sur l'économie bleu)
- **Inland Waterways Association of India** (développement des voies navigables)
- **Sagarmala Development Company Ltd.** (développement des ports / modernisations des ports)

01  
juillet

NEW  
DELHI

Déjeuner de networking

Après midi

- **Séance collective : Indian Navy / Coast Guards Siege**

Soir : Vol vers Mumbai

02  
juillet

MUMBAI

- **Matin : Visite du chantier naval Mazagon Dock Shipbuilders** : présentation des projets en cours / présentation de la délégation française
- **Après-midi : Séance collective avec Jawaharlal Nehru Port Authorities** : présentation des projets en cours / présentation de la délégation française
- **Soir : Soirée de networking** en présence des membres de IFCCI (Indo French Chamber of Commerce) et des principaux acteurs clés du secteur et de l'écosystème

03-04  
juillet

MUMBAI

- **Rendez-vous personnalisés** (2 jours)



## SECTEURS PORTEURS

- ❖ Ports verts et ports intelligents
- ❖ Automatisation
- ❖ Solutions digitales / IoT/ IA data pour gagner en efficacité, réduire les délais d'exécution et améliorer la performance globale
- ❖ Sécurité / Surveillance maritime
- ❖ Dépollution maritime
- ❖ Solutions robotiques / UAV / optiques
- ❖ Voies navigables
- ❖ Besoins de renforcement de la flotte de défense, vieillissante et insuffisante.
- ❖ Solutions écologiques requises, telles que navires au GNL ou électriques.